

# Масло АКПП RAVENOL DCT-DSG LV Fluid

Полностью синтетическое



## 1 литр

Артикул:  
**1212107-001**  
Артикул:  
1212107-001-01-999  
Штрих-код:  
4014835878587



## 4 литра

Артикул:  
**1212107-004**  
Артикул:  
1212107-004-01-999  
Штрих-код:  
4014835878648



## 10 литров

Артикул:  
**1212107-010**



## 20 литров

Артикул:  
**1212107-020**  
Артикул:  
1212107-020-01-999  
Штрих-код:  
4014835878693



## 20 литров, esobox

Артикул:  
**1212107-B20**  
Артикул:  
1212107-B20-01-888  
Штрих-код:  
4014835878761



## 60 литров

Артикул:  
**1212107-060**  
Артикул:  
1212107-060-01-999  
Штрих-код:  
4014835878716



## 60 литров, принтованная бочка

Артикул:  
**1212107-D60**



## 208 литров

Артикул:  
**1212107-208**  
Артикул:  
1212107-208-01-999  
Штрих-код:  
4014835878730



### **208 литров, принтованная бочка**

Артикул:  
**1212107-D28**



### **1000 литров**

Артикул:  
**1212107-700**

RAVENOL DCT-DSG LV Fluid – полностью синтетическое современное PAO масло на основе полиальфаолефина для автоматических DCT коробок передач (коробка передач с двойным сцеплением) со специальными присадками и ингибиторами, которые обеспечивают правильную работу трансмиссии с двойным сцеплением.

RAVENOL DCT-DSG LV Fluid гарантирует оптимальную мощность трансмиссии и отличную работу сцепления как при экстремальных нагрузках в середине лета, так и при низких температурах зимой.

## **Область применения:**

RAVENOL DCT-DSG LV Fluid было разработано для использования в 7-ступенчатой трансмиссии третьего поколения с двойным сцеплением компанией Magna GETRAG специально для Daimler допуск MB 239.21.

## **Классификации и спецификации:**

RAVENOL DCT-DSG LV Fluid было специально разработано для трансмиссий с двойным сцеплением различных производителей автомобилей, таких как BMW, Ford, Mercedes, VW/Audi.

RAVENOL DCT-DSG LV Fluid используется для смазки сцеплений в 7-ступенчатых трансмиссиях Magna GETRAG с двойным сцеплением (7DCT300 / 6DCT200 / 6DCT150). Может использоваться в трансмиссиях с прямым переключением передач с мокрым или сухим сцеплением.

## **Рекомендации:**

BMW 83222433157, BMW DCTF-2, Ford F-DC, Ford

WSS-M2C218-A1, Great Wall GW7DCT1, Great Wall GWM 7DCT450,

Hyundai/Kia 04300-2N110 WDHO-1, MB 239.21, Renault 7711785243,

Renault DW5, VW G 055 529 A2

## **Преимущества и свойства:**

RAVENOL DCT-DSG LV Fluid обеспечивает:

- очень хорошую смазывающую способность даже при низких температурах
- высокий, стабильный индекс вязкости
- защиту от износа, коррозии и пенообразования
- превосходные характеристики вязкости и температуры
- высокую термическую и окислительную стабильность
- нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам
- стабильную смазочную пленку при экстремальных нагрузках летом

## Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
Соответствует требованиям	BMW DCTF-2, BOT 351 C4, Chery 730DHB/DHC 7DCT300, Chery 738DHA 7DCT380, Chery 9009011085, Ford F-DC, Ford WSS-M2C 218-A1, Kunlun DCTF-7S, MB 236.22, MB 239.21, MB 239.22, Pentosin FFL-7A, Renault DW5, Sinopec DCTF-GS, VW G 052 529 A2, VW G 055 529	
Плотность при 20°C	832 г/см <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Цвет	Желто-коричневый	визуальный
Температура застывания	-75 °C	DIN ISO 3016
Вязкость по Брукфильду при -40°C	2800 мПа*s	ASTM D2983
Индекс вязкости VI	187	DIN ISO 2909
Вязкость при 40°C	23.77 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Вязкость при 100°C	5.55 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Тест на коррозию меди, при 121°C / 3ч	1a	ASTM D130
Вязкость по Брукфильду при -55°C	17200 мПа*s	ASTM D2983

## Аналоги OEM

### BMW

83222433157

### Chery

9009011085

### FEBI

171871, 4054224718711

### Ford

2426698, KU7JM2C218AA

### Hyundai

UM020CH266, 0023219101

### Hyundai Motor

043002N110EU, 043002N110

**Mercedes-Benz**

A0009896104, A0009892002

**Pentosin**

601205194

**Renault**

7711782057, 7711945805, 7711945827, 7711579594, 9141860904, 7711945804, 7711785243, 7711785242

**SWAG**

4054228718717, 33101041

**Volkswagen Group**

G055529A2, G055529Z2

**Фасовки снятые с производства**

Фасовка	Артикул	Штрих-код
20 литров	1212107-020-01-999	